

JST



TALHAS MANUAIS

MODELOS	JST1X3	JST1X5	JST1X8	JST1X10	JST2X3	JST2X5	JST2X8	JST2X10
Capacidade de carga	1 T	1 T	1 T	1 T	2 T	2 T	2 T	2 T
Elevação máxima	3 M	5 M	8 M	10 M	3 M	5 M	8 M	10 M
Esforço máximo necessário	304N	304N	304N	304N	410N	410N	410N	410N
Ø corrente de carga	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
Largura do corpo da talha	147mm	147mm	147mm	147mm	183mm	183mm	183mm	183mm
Profundidade da talha	126mm	126mm	126mm	126mm	141mm	141mm	141mm	141mm
Grupo de classificação	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Peso	11,8 Kg	15,2 Kg	20,3 Kg	23,7 Kg	18 Kg	22,6 Kg	29,5 Kg	34,1 Kg

Contato: (18) 3649-7878

www.jstmaquinas.com.br

APLICAÇÃO

- A talha JST é um dispositivo de elevação portátil facilmente operado por corrente manual.
- É adequado para uso em fábricas, minas, fazendas, canteiros de obras, cais, docas e armazéns para instalação de equipamentos, bem como para cargas e descargas de mercadorias.
- É utilizado na montagem de shows e palcos.
- É especialmente vantajosa para trabalhos de elevação em terrenos ao ar livre e locais onde nenhuma fonte de alimentação está disponível.
- Se desejado a talha pode ser utilizada com trole (opcional).

VANTAGENS

- Segurança na operação com manutenção mínima.
- Alta eficiência e baixo esforço.
- Portabilidade, produto leve e de fácil manuseio.
- Aparência fina com tamanho compacto.
- Durabilidade.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

- Antes de realizar a elevação, inspecione o corpo dos ganchos, o dispositivo de freio, a lubrificação das peças de transmissão e certifique-se que a corrente de carga está em boas condições.

MANUTENÇÃO

- Limpe a sujeira da talha. Lubrifique suas peças com graxa após o uso e guarde-a em local seco.
- A manutenção e a inspeção devem ser feitas por mão de obra especializada. Nunca permita que pessoas sem conhecimento técnico desmonte ou monte a talha.
- Alinhe as marcas "0" das duas engrenagens durante a montagem.
- Ao montar o mecanismo de freio, tome cuidado para encaixar os dentes oblíquos do disco da catraca e da lingueta. Certifique-se de que a mola e a lingueta funcionem com sensibilidade e segurança, em seguida, gire o volante no sentido horário, ele deve pressionar o disco e as placas na sede do freio, girando-o no sentido anti-horário, deve haver folgas entre o disco e as placas.
- Após a limpeza e reparo, a talha deve ser submetida a teste sem carga e teste de carga pesada. Uma talha de corrente só pode ser colocada em operação depois de ter sido testada e estiver com o freio boas condições.
- Mantenha limpas as superfícies de fricção do freio, o mecanismo do freio deve ser inspecionado regularmente para evitar frenagem defeituosa e queda da carga.

JST

Contato: (18) 3649-7878

www.jstmaquinas.com.br