

FERRARI®

Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

A Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ___/___/___ Nº de Identificação*: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

*Nota: o número de identificação encontrasse na etiqueta do produto.



Caracol Comércio de Máquinas e Ferramentas Ltda

FERRARI®

COMPRESSOR DE AR MEGA JET CMJ-210/3,2



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- ✓ Potência: 1/2HP
- ✓ Rotação do motor: 1750 rpm
- ✓ Tensão nominal: 127/220 volts (bivolt)
- ✓ Pressão máxima de trabalho: 40 psi (2.8 bar)
- ✓ Deslocamento teórico (vazão): 90 l/min - 3,2 pcm
- ✓ Dimensões da Embalagem: 440x 180x 260 mm
- ✓ Peso: 9,5/10,5 Kg

Conserve este manual, Junho de 2015

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual e a observação de determinadas medidas básicas de segurança (pág. 6), a fim de se evitar choques elétricos, acidentes pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APLICAÇÕES

Ideal para limpeza de peças, pinturas de eletrodomésticos, grades, venezianas, portas ou pequenos retoques em barcos, pulverizar motores de automóveis e inflar equipamentos como pneus, bóias, piscinas e bolas. Não é utilizado para uso profissional.



Inflar piscinas, barcos e balões.



Pinturas de móveis e eletrodomésticos.



Pulverização de motores.

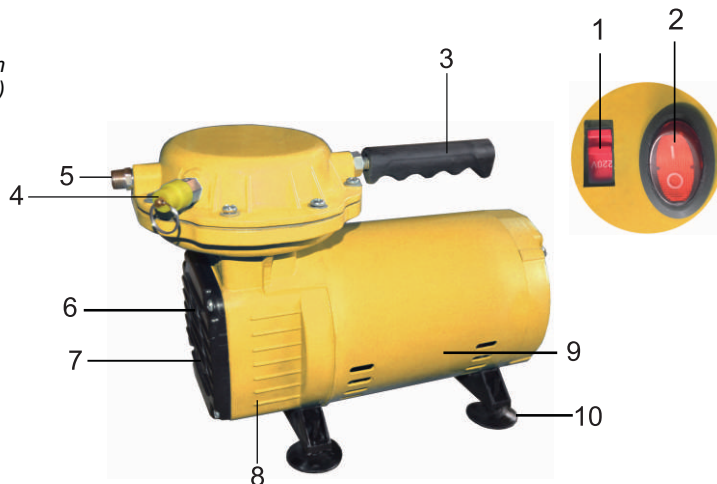


Encher pneus de bicicletas.

Nota: os bicos para enchimento não acompanham o produto.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

1. Chave seletora de voltagem
2. Chave elétrica (liga/desliga)
3. Alça para transporte
4. Válvula
5. Saída de ar com rosca
6. Tampa do carter
7. Filtro de ar
8. Carter
9. Motor elétrico
10. Pés de borracha



ACESSÓRIOS

- 01 Pistola de pintura
- 01 Mangueira

PROCEDIMENTO DE PARTIDA

1. Chave Seletora de voltagem (item 1) - Antes de ligar o compressor, selecione a voltagem correta conforme sua instalação elétrica.

2. Este compressor é fornecido de fábrica já testado e pronto, para ser ligado após a instalação e o mesmo sai de fábrica com a voltagem selecionada em 220 volts (item 1).

IMPORTANTE

Pressão máxima de 40 psi.

Guarde estas instruções



ATENÇÃO

Este equipamento:



- Possui partes quentes e elétricas.



- Pode provocar interferências mecânicas ou elétricas em equipamentos sensíveis que estejam próximos;
- Não deve operar em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais possam ter acesso;



- Requer uma pessoa autorizada para supervisão no uso, manutenção e equipamento de proteção individual (EPI) apropriado;



- Deve ser instalado e operado em locais ventilados e com proteção contra umidade ou incidência.



- A compressão do ar é um processo que gera calor, o motor e cabeçote estão sujeitos a altas temperaturas, devendo, portanto, ter-se cuidado para não ocorrer queimaduras ao manuseá-lo.



- O ar produzido é impróprio para o consumo humano.



- Não realize manutenção, não remova os acessórios e não mexa na parte elétrica, sem antes desconectar o compressor da rede elétrica.
- A não observância das orientações poderá causar danos físicos.

- Nunca efetue a limpeza da parte externa do compressor com solvente. Utilize detergente neutro.



- Cuide para que não ocorra acúmulo de solventes, tintas ou outro produto químico que possa ocasionar risco de incêndio ou danos ao Compressor.

PINGOS OU ESCORRIMENTOS DE MATERIAL PELO BICO

Motivo:

- a) Bico desgastado ou danificada.

Solução:

- a) Troque o bico.

VAZAMENTO DE MATERIAL PELA CANECA

Motivo:

- a) Caneca solta, não rosqueia.

Solução:

- a) Aperte a caneca ou troque a caneca.

CUIDADOS ESPECIAIS

Leia atentamente todas informações antes de iniciar qualquer trabalho com o compressor.

Realize o trabalho em áreas bem ventiladas.

Trabalhe com equipamentos de proteção individual (EPI) corretos.

Crianças e animais devem ser mantidos longe da área de trabalho.

Essas recomendações de segurança são orientativas.

Na presença de qualquer anomalia no equipamento, suspenda imediatamente o seu funcionamento e contate a Rede de Assistência Técnica Ferrari ou consulte o site www.ferrarinet.com.br
Tel.: (11) 2105-75000

OCORRENCIAS E SOLUÇÕES

O compressor não liga

- 1- Falta de Tensão
- 2- Motor danificado
- 3- Válvula de segurança fechada - desrosqueie a válvula e regule-a.

Superaquecimento

- 1- Tensão da rede incorreta
- 2- Acúmulo de poeira ou ambiente sem ventilação

Produção de ar Reduzida

- 1- Filtro de ar obstruído (item 7, página 1)
O filtro de ar necessita de limpeza periódica e em caso de uso constante do compressor a substituição do mesmo deverá ser feita mensalmente.
OBS. Caso o motor elétrico não parte, não insista, procure detectar o problema ou encaminhe o compressor até a Rede de Assistência Técnica Autorizada Ferrari.

INSTALANDO O COMPRESSOR

1. O compressor deverá trabalhar em uma área coberta, bem ventilada, isenta de poeira e temperatura ambiente máxima de 40° C.
2. Certifique se a chave seletora de voltagem está na posição adequada à rede elétrica local.
3. Ligue o compressor através da chave elétrica (item 2).

Obs.: A rede de distribuição de energia não deverá apresentar variação de tensão superior à +/- 10%. As despesas para instalação do compressor ocorrem por conta do comprador.

4. Atenção: Uma das extremidades da mangueira possui uma porca rosçada.

Conecte a mangueira na saída rosçada do compressor, rosqueando manualmente a porca da mangueira no sentido horário, até o limite máximo da rosca. Em seguida conecte o outro lado da mangueira na pistola de pintura.

5. Solte a tampa da caneca e abasteça a caneca. **Importante: Filtre a tinta a ser utilizada com meia de nylon ou outro elemento filtrante.** Recoloque a tampa na caneca e aperte-a firmemente.

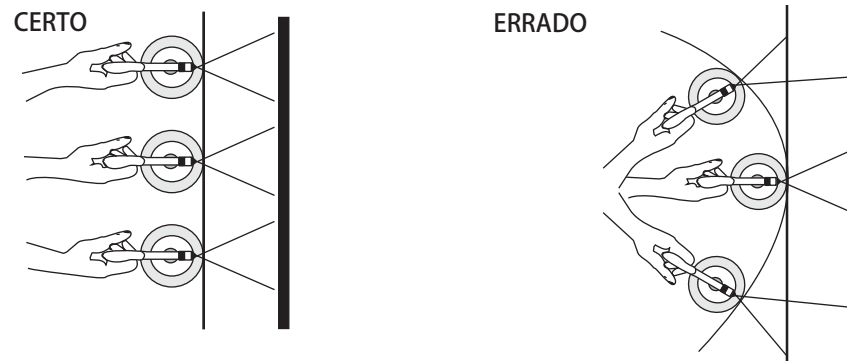
OPERAÇÃO DE PINTURA

Após conectar a mangueira na pistola, conforme as instruções deste manual observe as seguintes orientações:

- Sempre que usar a pistola para pintura, siga as instruções de aplicação e limpeza da área a ser pintada.
- Conserve a pistola sempre na posição vertical para uniformidade da camada de tinta aplicada, como, também, evitar o entupimento da passagem de ar.

O movimento correto da pistola de pintura é lateral (passada, mantendo sempre uma movimentação paralela com a peça que está sendo pintada), para aplicação da tinta. Conforme figura 1.

figura 1.



Observação:

Jamais pare o movimento da pistola durante a pintura. Em caso da tinta escorrer na superfície onde está sendo aplicada, a pistola pode estar muito próxima ou pode estar sendo aplicada muita tinta em uma única demão ou a técnica de recobrimento não está adequada. Se a névoa estiver excessiva ou o spray estiver se dissipando no ar sem se depositar na superfície é porque a pistola pode estar muito longe da superfície.

Solte o gatilho no final de cada passada enquanto a pistola ainda está se movendo e inicie a passada seguinte de tal forma que a pistola já esteja em movimento quando o gatilho for acionado.

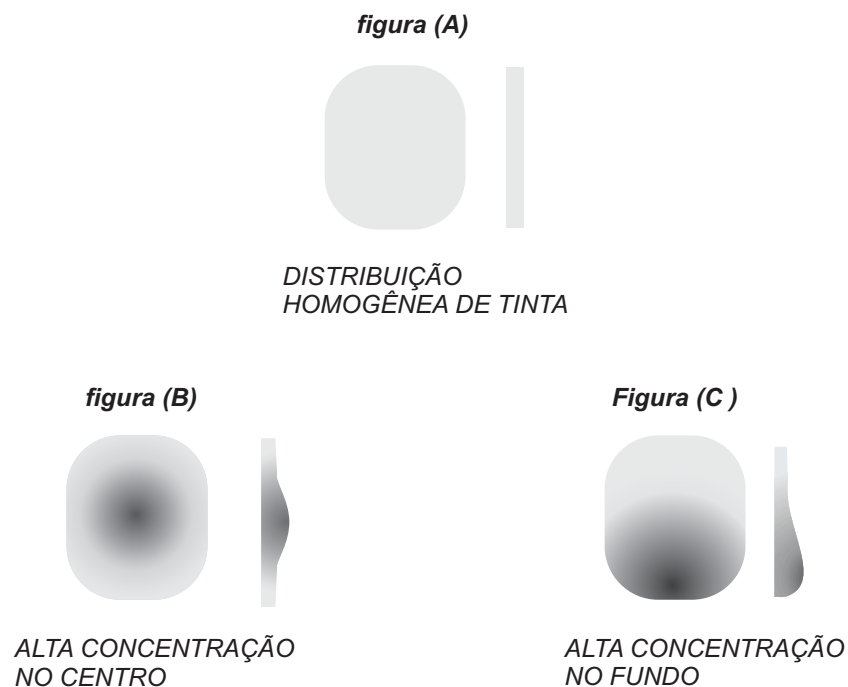
Cada passada da pistola deve recobrir aproximadamente metade da passada anterior. Não tente obter uma cobertura completa no primeiro passe.

OBS.: Duas ou mais demãos leves são melhores do que um passe pesado.

Nota : Se a aplicação apresentar concentração elevada nas partes superior e inferior, isto significa que o bico da pistola está obstruído e deverá ser limpo.

A Figura 2 ilustra um bom exemplo de aplicação de tinta. Se a aplicação apresentar uma concentração elevada de tinta no centro conforme a Figura (A), significa que o produto deve ser diluído. Se a aplicação apresentar concentração elevada nas partes superior e inferior conforme Figura (B) e (C), significa que o tubo da caneca ou bico estão obstruídos e deverão ser limpos.

figura 2.



OPERAÇÃO DE PULVERIZAÇÃO

Ao final de cada serviço, limpe e lubrifique a pistola da seguinte forma:

Solte a caneca do corpo da pistola.

Vire o copo da pistola.

Encha com solvente e deixe o mesmo escorrer totalmente em um recipiente.

Coloque um pouco de solvente na caneca e fixe-a novamente no corpo da pistola.

Pulverize o solvente dentro de um recipiente, agitando a pistola para soltar a tinta do interior da caneca e limpar as passagens do tubo e bico. Repita esta operação até que o solvente saia limpo da pistola.

Desconecte a pistola da mangueira e veja se a entrada de ar está obstruída

Limpe a pistola com um pano úmido em solvente.

Observação: Não use soluções alcalinas (soda e ácidos) para a limpeza.

DÚVIDAS E SOLUÇÕES

COM RELAÇÃO A PINTURA

Configuração carregada em cima, em baixo ou em curva.

Motivo:

- Acúmulo de material no bico de ar.
- Obstrução parcial nos orifícios de passagem da tinta.
- Acúmulo de material no tubo.

Solução:

- Remova o bico e lave-o com solvente.
- Remova o bico e lave o tubo com solvente.

Configuração carregada no centro.

Motivo:

- Excesso de material.
- Material muito viscoso.

Solução:

- Reduza o fluxo de material.
- Dilua o material.

PULVERIZAÇÃO INTERMITENTE OU ONDULANTE

Motivo:

- Pouco material na caneca.
- Pistola inclinada num ângulo excessivo.
- Passagem de fluido obstruída.
- Bico solto ou danificado.
- Caneca Solta.

Solução:

- Encha a caneca.
- Não incline a pistola.
- Limpe a passagem de fluido.
- Aperte ou substitua o conjunto bico.
- Aperte firmemente a caneca.